

Motion av Destiny Zandi Lindgren (KD) om inrättande av parkeringsmål

När Stockholm växer och befolkningen ökar blir vi allt fler som ska samsas om samma begränsade yta. När gaturummet utvecklas för att möjliggöra ökad kapacitet i trafiksystemet, breddade gångytor för fotgängare eller fler aktiviteter och cykelställ, är det ofta parkeringsplatserna som får stryka på foten. Enligt Kristdemokraterna har såväl bilen som parkeringsplatserna en naturlig plats i samhället. De utgör nödvändiga verktyg för att lösa vardagspusslet för hundratusentals stockholmare varje dag. Men när andra partier av ideologiska skäl utvecklar gaturummet för att medvetet tränga bort bilen så menar vi att man kan kombinera både nytta och nöja. Det vinner Stockholm på.

Låt gaturummet utvecklas för att möta Stockholms sjudande stadsliv; med fler uteserveringar och aktiviteter i gaturummet blir staden både tryggare och trevligare. Men det får inte ställas i motsatsförhållande till parkeringsplatserna. Tvärtom ser vi att just brist på parkeringsplatser, vilket är utmärkande för hela innerstaden och närförort, leder till ökad söktrafik in på de lugna smågator som har störst potential att annars utformas mer bilsnålt.

Styrets kontraproduktiva politik stannar dock inte där. Stadens tidigare förnuftiga linje om att få ner bilen från gaturummet till underjordiska garage för att frigöra utrymme i gaturummet är nu ersatt med parkeringsstopp vid stadsutveckling. Max 0,15 parkeringar per lägenhet för att beviljas bygglov. Samtidigt försvinner möjligheten till boendeparkering helt och hållet vid nyproduktion. I vänsterstyrets Stockholm ska du inte kunna parkera någonstans.

Kristdemokraterna står på stockholmarnas sida. Vi förstår att vardagspusslet ser olika ut för varje familj och att det därför inte går att förpassas till att enbart utspela sig mellan SL:s hållplatser. Behovet av parkering kommer med andra ord att bestå i vissa sammanhang även ifall kollektivtrafiken utvecklas, blir mer pålitlig och kapacitetsstark. Därför behövs en mer seriös parkeringspolitik.

Vi föreslår att staden inrättar ett stadsövergripande parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå. Genom högre parkeringstal, fler underjordiska garage och effektivare parkeringsplanering kan Stockholm utvecklas till att bli än mer tryggt, trevligt och grönt utan att viktiga trafikfunktioner som exempelvis parkeringsplatser sätts i motsatsförhållande till en i övrigt positiv utveckling av stadens stadsrum. Det vinner Stockholm på.

Med anledning av ovanstående föreslår jag kommunfullmäktige besluta att staden inrättar ett parkeringsmål för att bibehålla antalet parkeringar på minst 2020 års nivå.